

een door het Britse leger ontwikkelde helm.

De helm was olijfgroen geschilderd.

Gewicht ca. 1200 gram, lengte 31,5 cm, breedte 27,5 cm, hoogte 15 cm. Na het beëindigen van de Tweede Wereldoorlog werden beide Britse helmen - de MK-II en MK-III - door het Nederlandse leger in gebruik genomen, omdat het leger Engels gekleed en uitgerust werd. 2)

Ruim negen jaar lang bepaalden deze helmen het uiterlijk van de Nederlandse soldaat. In 1954 werden de beide helmen vervangen door een Nederlandse versie van de Amerikaanse helm M-1 (1942). Bij het Korps Nationale Reserve geschiedde de omwisseling na december 1956.

6. De Amerikaanse helm M-1 (helm, grondtroepen, legergroen). (fig. 372)

Het Amerikaanse leger droeg sinds 1917 de Britse helm MK-I in Amerikaanse uitvoering waaraan in de loop der jaren enige wijzigingen aan het binnenwerk en de kinriem werden toegevoegd. In 1942 werd deze helm vervangen door een nieuw model, de M-1, bestaande uit een stalen potvormige buitenhelm en een fiber binnenhelm van gelijk model. De buitenhelm had een rimband en was aan de zijanten voorzien van twee vastgelaste beugels, waaraan een dubbele webbing kinband met haaksluiting was bevestigd (fig. 372. a). Aan de linkerband was een gespaak bevestigd; de rechterband was verstelbaar en had een gesp met een z.g. pijlpunt.

De binnenhelm had een dunne lederen verstelbare kinband met schuifgesp of een klemmende schuifgesp en was met twee geklonken beugeltjes (soms driehoekige), aan de binnenhelm bevestigd. Het binnenwerk bestond uit een webbing hoofdband rondom en drie dubbele banden, die met zes buisvormige klinknagels aan de helm waren bevestigd. De dubbele banden waren in het midden verstelbaar door een veter. Aan de webbing hoofdband was, door zes metalen klemmetjes, een lederen zweetband bevestigd, die aan de achterzijde verstelbaar was door middel van een schuifgesp.

Hieronder was een webbingband eveneens aan de helm vastgeklonken met een extra band met dubbele drukknop-sluiting. Deze nekband paste om het achterhoofd. De achterkant van de nekband was soms voorzien van een stempel van het Amerikaanse leger, b.v. C&C, W-11009, QM-16876-MEDIUM; Neckband liner, Helmet, MEDIUM. De buitenkleur van de helm was gelijk aan die van de buitenhelm, de binnenzijde had bruine of groene of zwarte strepen of een combinatie daarvan. Het gewicht was ca. 300 gram.

De kleur van de buitenhelm was olijfgroen, meestal, met behulp van een zandstraler, ruw aangebracht. Gewicht ca. 1000 gram, lengte 28 cm, breedte 23,2 cm, hoogte 17,5 cm.

De helm werd gedurende de periode 1944 - 1945 ook door de Stoottroepen "Limburg" gedragen, vaak voorzien van een geschilderde oranje leeuw. Voorts gedurende de jaren 1945 - 1950 door Nederlandse militairen in het voormalig Nederlands-Indië en door het N.D.V.N. in de Koreaanse oorlog (1950 - 1954).

Gedurende deze oorlog werd (volgens Amerikaans gebruik), een rangonderscheidingsteken achter op de helm gedragen, in de vorm van een verticale of horizontale witte streep, aangebracht met verf of pleister. De verticale streep gaf een officiersrang, de horizontale streep een onderofficiersrang of de rang van korporaal aan.

7. De helm, grondtroepen, legergroen, M-54.

(fig. 372 en 373)

In 1954 werd de helm, zij het in iets gewijzigde vorm voor wat betreft de kinband, bij de Koninklijke Landmacht inge-

2) De Nederlandse troepen in Groot Brittannië werden reeds in 1940 als zodanig gekleed en uitgerust. Dit gold eveneens voor de onder Brits bevel gestelde Nederlandse stoottroepen in de periode 1944/1945.



621. Jagers tijdens een oefening in maart 1951. Links soldaat P. Verbeet.

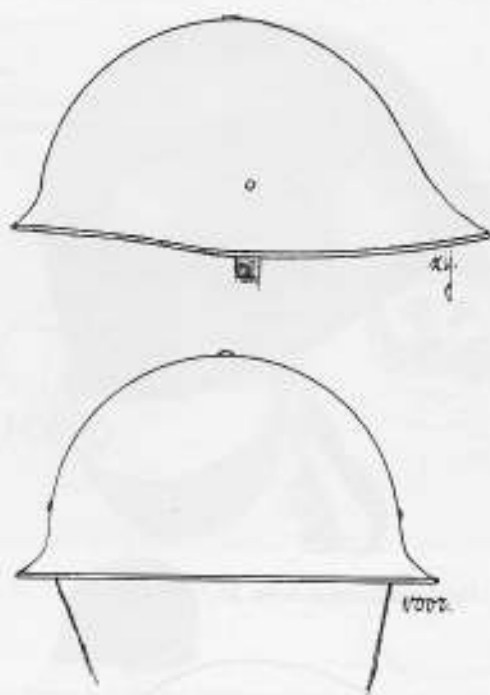


fig. 371. Britse helm MK III.



622. De Britse helm MK II met camouflagenetje.



623. Herfst 1945. Inspectie van het Regiment stoottroepen door H.M. Koningin Wilhelmina. Zij dragen de Britse Helm MK-III.



624. De Amerikaanse helm M-1.

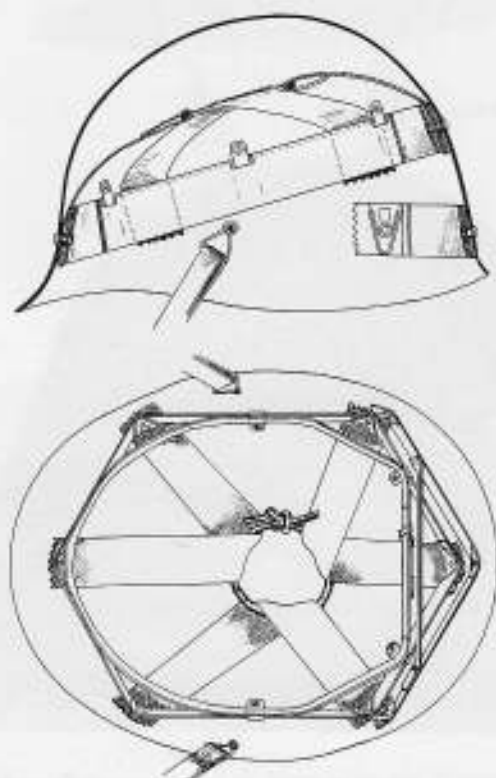


fig. 373. Binnenhelm, legergroen.

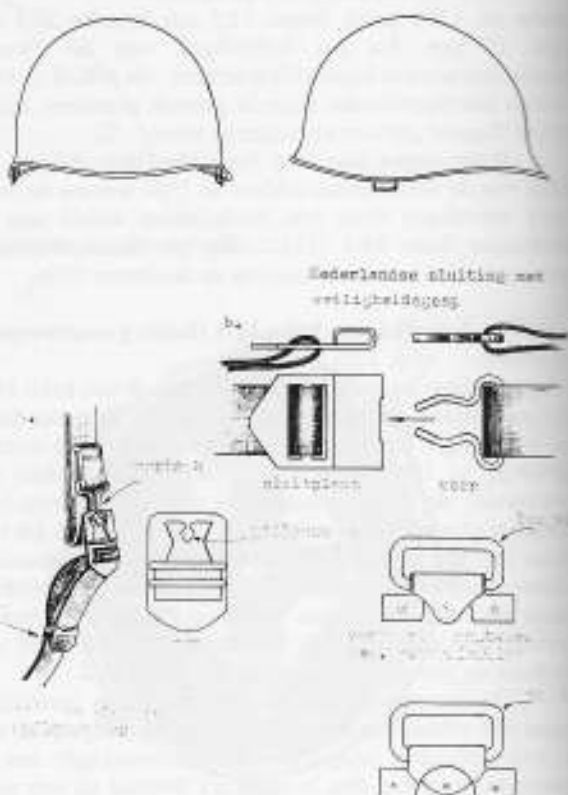
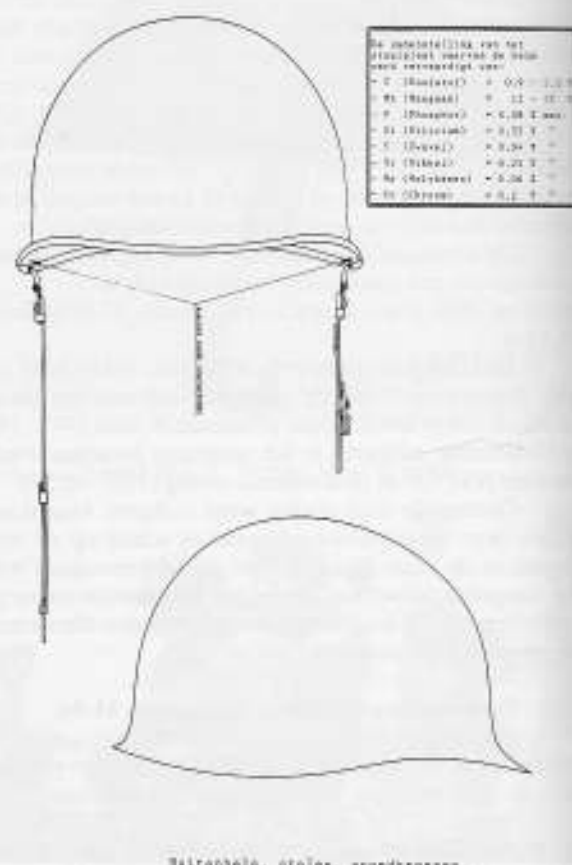


fig. 372. Helm, grondtroepen, legergroen.



Balkanhelm, stalen, grondtroepen.

fig. 372a. Buitenhelm, stalen, grondtroepen.



De Amerikaanse helm M-1.



Nederlandse infanterist aan de maaltijd. Hij gebruikt hiervoor zijn buitenhelm, Korea 1951.

Helm gecamoufleerd met een Amerikaanse helmovertrek in camouflagekleuren. Om de helm een zwarte rubber band. Let op de bevestiging van de verstelbare kinband.

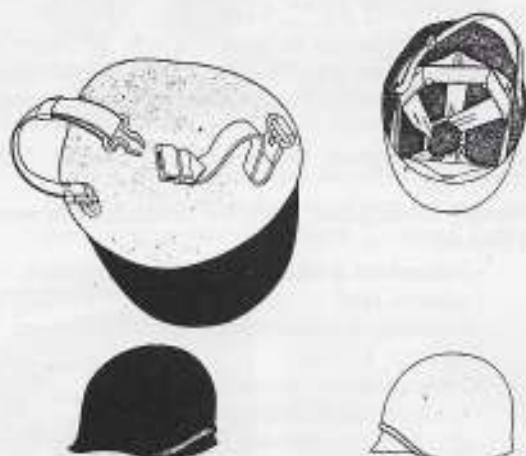


627. De helm, grondtroepen, legergroen, M-54 met camouflage netje en zwart rubber band.

Helm.

- Op het hoofd, kinband onder de kin gesloten.
- Op de rechter patroentas, hangend aan de helmband.

N.B. a) Om het losmaken van de sluiting van de helmband te voorkomen, dient de band met de „quick-release“ sluiting eerst door de andere band heengetrokken te worden alvorens de sluiting tot staan te brengen.



b) Wanneer de binnen- en de buitenhelm worden gedragen, wordt de kinband van de binnenhelm tegen de zwenkband aangelegd of aan de voor- e.g. achterkant van de buitenhelm bevestigd.

Uit: VS 10-200 "Bepakking PSU voor mannelijke militairen"
M.v.O. 24 oktober 1955.



voerd ter vervanging van de helm MK-II en MK-III (M.B. van 30 juli 1953 Nr. 73385, Lao 223/1953).

De webbing kinband was links en rechts bevestigd aan een beweegbare beugel met scharnierblad. Hij werd gesloten door een klemmende schuifsluiting (veiligheidsgesp), bestaande uit een sluitplaat en veer, die bij hoge druk onder de helm zichzelf ontsloot, waardoor het afknippen van de luchtpijp kon worden voorkomen (fig. 372, b). Bij het dragen van de binnen/buitenhelm mag daarom alleen de kinband van de buitenhelm worden gebruikt.

Vanaf 1963 wordt de binnenhelm vervaardigd van kunststof (polycarbonaat) en met een verstelbare webbing kinband. De kinband is met driehoekige beugeltjes aan de binnenhelm bevestigd en zodoende afneembaar. De voordelen van een webbing kinband zijn: betere reinigingsmogelijkheden en een grotere soepelheid. Ter verbetering van de bevestiging van de zweetband worden, in plaats van de gebruikelijke metalen klemmetjes, lederen riempjes met drukknopsluiting aangebracht.

Behalve de kinbandsluiting, zijn de verschillen tussen de Amerikaanse helm en het Nederlandse model zeer gering. Over het algemeen is de rimband bij de Amerikaanse helm aan de voorzijde gesloten; bij de Nederlandse aan de achterzijde. Bij de Nederlandse helmen zijn op de rimband, aan de voor- en achterzijde het fabrieksmerk, het partijnummer en het jaar van aflevering ingeslagen, b.v. VB 55 5B3, VB 56-650, LS 58 B57, LS 2 72, VDN 3/85. 3)

De Amerikaanse helmen zijn ruw, de Nederlandse helmen glad gespoten, waarbij - vooral in het begin - kleurnuances voorkwamen in het Nederlandse legergroen, soms zelfs neigend naar bruin.

Gewicht ca. 1120 gram, lengte 27,9 cm, breedte 23,6 cm, hoogte 17,5 cm.

De volgende Nederlandse modellen binnenhelmen waren of zijn in omloop:

- a. - binnenkant donker- en lichtbruin gestreept,
- scherpe rand,
- binnenwerk vastgezet met zes schroeven en moeren,
- zweetband met metalen klemmetjes,
- nekband aan de uiteinden vastgestikt,
- dikke lederen kinband met verschuifbare klem sluiting,
- kinband vastgezet door middel van driehoekige beugeltjes,
- aan de voorzijde gemerkt met b.v. VB 1955 2, VE 1955 4,
- gewicht 330 gram.
- b. - binnenkant legergroen,
- scherpe rand,
- binnenwerk vastgezet met zes buisvormige klinknagels,
- zweetband met lederen riempjes en drukknopsluiting,
- nekband met drukknopsluiting (links),
- dikke lederen kinband met verschuifbare klem sluiting,
- kinband vastgezet door middel van driehoekige beugeltjes,
- aan de rechterzijde gemerkt met b.v. EC NL 77,
- gewicht 380 gram.
- c. - binnenkant legergroen,
- geen scherpe rand,
- binnenwerk vastgezet met zes buisvormige klinknagels,
- zweetband met lederen riempjes en drukknopsluiting,
- nekband met drukknopsluiting (rechts),



629. Foto uitgereikt aan het personeel van de Technische Dienst bij de herdenking van het 12 1/2 jarig bestaan van het dienstvak van de Technische Dienst, Utrecht mei 1963. De Prins draagt op de binnenhelm vier witte sterren.

- webbing kinband met verschuifbare klemsluiting
- kinband vastgezet door middel van driehoekige beugeltjes
- in het midden gemerkt met b.v. SW 70, SW 76-80 al of niet in een cirkel, of alleen maar een hoofdletter N, B C 84,
- gewicht 380 gram.

Helmen Militaire Politie, Koninklijke Marechaussee en Regiments Politie (RP).

De helmen die - na 1945 - door de Koninklijke Marechaussee werden gedragen waren wit en aan de voorzijde voorzien van de letters 'MP'. Droeg men een binnen- en een buitenhelm, dan was de binnenhelm wit, de buitenhelm legergroen of zwart. Zwart sinds 1961, indien men behoorde tot het beroepspersoneel. Ook de binnenhelm werd toen zwart (VS PSU KMar nr. 10-201/4, vastgesteld bij nota M.v.D. dd. 19 april 1961, Directie Mil. personeel, nr. P.104.796/P). De groene binnen- en buitenhelm bleven in gebruik bij beroeps- en dienstplichtig personeel van de parate KMar-eenheden bij het dragen van de gevechtstenuk.

In de periode 1945 - 1950 werd in het voormalig Nederlands-Indië, witte of zwarte letters (MP of RP) op de (val)helm aangebracht en gedurende de Koreaanse oorlog, witte letters en een witte band op de buitenhelm.

Bij 'achterwaartse diensten' werd een platte pet met een rood overtrek gedragen. In 1948/1949 werd dit petovertrek door de Koninklijke Marechaussee vervangen door een witte helm. Deze helm heeft, 55 mm boven de benedenrand, een 18 mm brede donkerblauwe band, aan de voorzijde bijna haaks omlaag gaand. In de aldaar ontstane ruimte is met donkerblauwe verf (of sticker) de letter 'M' aangebracht waarboven de Koninklijke kroon.

Daar er door personeel van de Landmacht regelmatig ten onrechte witte valhelmen werd gedragen, werd met een MB van 3 oktober 1946 nog eens herhaald, dat uitsluitend personeel van de Koninklijke Marechaussee, dat in uniform gekleed per moter dienst verrichtte, een witte motorhelm mocht dragen. Die helm was aan de voorzijde voorzien van een - met zwarte verf aangebrachte - gekroonde letter "M".

Helmen speciale eenheden.

Ordonnances van de Verbindingsdienst droegen de eerste jaren na 1945, naast de wit-blauwe armband, op hun valhelm - net boven de rand - soms ook een wit-blauw geverfde band. Personeel dat in de jaren '45 - '62 aan boord van troepen-transportschepen ingedeeld was bij de 'scheepspolitie' droeg een witte binnenhelm waarop aan de voorkant met zwarte letters 'SP' was aangebracht.

Het Bewakingskorps Koninklijke Landmacht droeg gedurende haar bestaan, 1952 - 1954, een zwarte binnenhelm. Op de helm was, 55 mm boven de benedenrand, een 20 mm brede gele band aangebracht. Aan de voorzijde werd de band onderbroken door 60 mm hoge gele letters "BKL". Daarboven, eveneens in geel, was de Koninklijke kroon aangebracht (afb. 636).

Instructief personeel van het Infanterie Schietkamp Harskamp droeg van 1953 tot 1974 ter herkenning een witte binnenhelm. Later werd deze vervangen door een rode armband, waarop in zwart, het schietkampemblem is aangebracht.

Militairen die gedurende hun opleiding over de gevechtsbaan moesten/moeten - de z.g. vuurdoop - droegen sinds 1953 de stalen helm gevechtswagenbemanning MK-I (afb. 383). Hierop was, links en rechts, met witte verf een nummer aangebracht. Groepscommandanten hadden een witte helm waarop met een zwarte letter/cijfer het opschrift C1, C2 enz. was aangebracht. Sedert het begin van de jaren 1960 dragen allen, over de 'eigen' binnenhelm, een door de oefenleiding verstrekte buitenhelm. Hierop is, links en rechts, in witte verf een ca. 12 cm hoog getal aangebracht, lopende van 1 t/m 30.

De pelotoncommandant van het peloton draagt een rode helm, de pelotonssergeant een zwarte helm waarop over het midden een 25 mm brede gele streep. De groepscommandanten dragen een gele helm. Daar er over de baan met scherpe patronen geschoten wordt zijn deze aanduidingen nodig om de veiligheid en de herkenbaarheid vanuit de controletoren te vergroten (afb. 637). De gevechtsbaan werd in 1953 in gebruik genomen.

Sinds 1978 wordt op de Mineurs en Sappeursschool (MSS) te Reek (NB) door bezoekers - bij demonstraties van springmiddelen - een buitenhelm gedragen waarop aan de voorkant in gele letters MSS staat geschilderd.

Vanaf maart 1979 tot oktober 1985 maakte een Nederlands infanteriebataljon van het Regiment Johan Willem Friso (44 Pantserinfanteriebataljon) deel uit van de VN-vredesmacht in Libanon (Netherlands United Nations Interim Forces Lebanon).

Naast de speciale VN-kledingstukken, VN-emblemen en een scherfwerend vest, werd ook een lichtblauwe stalen buitenhelm verstrekt, waarop aan de voorkant, in wit het VN-embleem was aangebracht en links en rechts, in 5 cm

VB = Verblifa: N.V. de Verenigde Blikfabrieken te Krommenie en Doesburg.

LS = Metall- und Blockwaren Fabrik Linnemann/Schneider, Ahlen/Westfalen.

SW = Schubert/Werke, Braunschweig.

VDN = Vereinigte Deutsche Nickelwerke, Sweert/Westfalen.

BEC = Beck Becon, Doetichem.



630. Uniform van de Koninklijke Marechaussee omstreeks 1948. De linker marechaussee draagt een rood pet-overtrek, de rechter een valhelm "Cromwell Protector".



632. Djombang (Oost-Java) 1949. Zie afwijkende letters op de binnenhelmen. Links: C. Hagenaars, rechts: A.J. van Veen.



631. *Op de weg Batoe-Malang (Oost-Java) 1948. V.l.n.r.: korporaal KNIL J. Stianala, OVW J. v.d. Klei, dpl A.J. van Veen.*



633. *Militaire Politie met stalen helm M-1. Opschriften werden tijdens acties nog wel eens verwijderd om de tegenstander geen informatie te geven. Zie het verschil in bewapening. Oost-Java 1948.*



634. *Personeel van de Koninklijke Marechaussee tijdens de Airbornemars 1990.*



635. *Een landingsvaartuig is aan een kalirand gemeent en de mannen van 1-1 R.I. betreden de oever. Zie de camouflage uniformen en de Britse en Amerikaanse helmen (Indië 1945-1950).*



636. *Militair van het Bewakingskorps Koninklijke Landmacht (1952-1954).*



637. *Een peloton staat gereed voor het nemen van de gevechtsbaan op de Harskamp. Let op de nummers op de helmen.*



638. *In tijgersluipgang over de baan. Nr. 8 (sergeant) draagt een rode helm (pelotonscommandant).*

hoge letters, UN (Bijstandhelm, kleur VN-blauw). In het eerste jaar werd door de militairen voor op de helm, rondom het VN-embleem, in witte letters de naam, de bloedgroep en het resusfactor gedragen. 4)

De helm wordt thans gedragen door alle in VN-verband optredende Nederlandse eenheden (Joegoslavië, Cambodja, Irak etc.).

In 1958 werd het voor inzittenden van de z.g. 'tactische voertuigen', verplicht, om uit oogpunt van veiligheid, de binnenhelm te dragen. 5) Daar het voertuigenpark in de jaren nadien, alsmede de veiligheid van de inzittenden, ingrijpend werden verbeterd, werd deze maatregel in mei 1987 opgeheven.

Personeel dat voorzien moet zijn van een hoofdtelefoon is het in voertuigen toegestaan de baret zonder embleem te dragen. Buiten het voertuig draagt dit personeel de binnen- en buitenhelm. Sinds januari 1988 kan tijdens (zeer) koud weer de in 1987 ingevoerde - met bont gevoerde - veldpet onder de helm worden gedragen.

Keuring/herkeuring.

De Nederlandse helmen (Amerikaans model) werden in het begin van de jaren '50 vervaardigd door de N.V. Verenigde Blikfabrieken (Verblifa) te Krommenie. In 1954 werden bij de controle van een partij buitenhelmen, in de rand aan de achterzijde, haarscheurtjes ontdekt. Die helmen werden afgekeurd en teruggestuurd naar de fabriek. Dat had echter tot gevolg dat alle buitenhelmen - reeds uitgereikte en per partij procentsgewijs, aan een schietproef moesten worden onderworpen. Die helmen werden aangeduid als 'Krommenie-helmen' ter onderscheiding van de helmen die reeds in Amerika en sinds 1958 in Duitsland - gemerkt met LS 58 - waren aangekocht.

De na herkeuring goedgekeurde buitenhelmen werden aan de binnenkant voorzien van een in wit uitgevoerd D.M.L. goedkeuringsstempel. 6) 7)

Het D.M.L. goedkeuringsstempel was rechthoekig met een afmeting van 22 x 35 mm, waarin een leeuw en de woorden D.M.L. en GOEDGEKEURD waren aangebracht.

In de helmen gemerkt met LS-58 was een rechthoekig stempel van 26 x 45 mm aangebracht, waarin een leeuw en de woorden M.v.O., D.M.L., Int. Techn. en een nummer. Dat nummer was afhankelijk van de keurmeester die de keuring had verricht.

De - voor een gevechtstaak - afgekeurde helmen werden aangeduid als B-helmen en werden geschikt bevonden voor eenheden met een beschermende taak. Hierbij werd gedacht aan het burgerpersoneel van Defensie, de Mobiele Colonnies en de Bescherming Bevolking (B.B.). Die helmen, later (december 1958) model type II-helmen genoemd, werden voorzien van een merkteken aan de binnenzijde van de rimband en aan de voorzijde van de beide bevestigingsbeugels voor de kinband.

Dat merkteken bestond uit een Romeinse II, welke was ingeslagen met slagcijfers van 2,5 mm hoog. Tevens werd aan de binnenkant vóór en achter in witte verf een 3 cm hoge Romeinse II aangebracht. Een bestemming van deze helmen zou te zijner tijd nader worden vastgesteld. (Is ondanks naspeuringen mijnerzijds, niet gevonden).

De na herkeuring definitief afgekeurde buitenhelmen waren kenbaar aan een rechthoekig afkeuringsstempel van 22 x 35 mm waarin een leeuw en de woorden D.M.L. en



639. Na de gevechtsbaan.

Helmen-affaire

Uitvoering van de keuringen van de buitenhelmen was de verantwoordelijkheid van de keurmeester van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

Geen afstand

Ten gevolge van de aanpak van de keuringen van de buitenhelmen was de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de binnenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden. De keuringen van de buitenhelmen waren de verantwoordelijkheid van de commandanten van de eenheden.

Detail van een artikel in het Vrije Volk van 28 februari 1959.

AFGEKEURD. Dit stempel was aan de buitenzijde van de helm, zowel links als rechts, boven de bevestigingsbeugel voor de kinband aangebracht. Die helmen werden ingeleverd bij een depotcompagnie in Woerden en daarna vernietigd. Daar er ook binnen/buitenhelmen door 'groot verlofgangers' waren meegenomen, konden deze helmen pas worden ingenomen en gecontroleerd na opkomst van deze verlofgangers voor herhalingsoefeningen of bij inlevering van hun volledige PSU. Zodoende beliep de hele procedure van herkeuring ca. negen jaar en werd zij pas in 1965 afgerond.

8. De binnenhelm met gelaatsscherm, United Nations (UN). (fig. 375)

In 1963 werd door Nederland een detachement Mariniers aan de VN aangeboden als Nederlandse bijdrage voor VN-vredesoperaties. In 1965 werd dit uitgebreid met een zelfverzorgend Pantserinfanteriebataljon (Painfbat) van de Landmacht. Dit werd grotendeels gevormd door het 44e Painfbat en aanvullingsdetachementen. Van 1979 tot 1985 diende dit bataljon in Libanon als Netherlands United Nations Interim Forces Lebanon (NL Det UNIFIL).

Naast het normale militaire programma kregen de militairen een speciale VN-opleiding. Er werd vooral aandacht besteed aan patrouillegang en het - met helm, wapenstok en schild - beteugelen van opstandige menigten.

De helm was de normale binnenhelm. Daarop was een aluminium frame met scharnierend gelaatsscherm bevestigd door middel van een dikke zwarte canvas band. Die band werd op zijn plaats gehouden door een paar beugeltjes die om de helmrand haakten. De helm was lichtblauw geschilderd. Links en rechts was in 80 mm hoge witte letters de afkorting "UN" aangebracht.

Het schild en de wapenstok waren van hetzelfde model als die in gebruik waren bij de Mobiele Eenheid van de Koninklijke Marechaussee (1966). (afb. 645 en 646)

9. De helm Mobiele Colonnies.

De helm met binnenwerk die van 1955 tot 1958 door de Mobiele Colonnies werd gedragen was de, bij Verblifa gemaakte, Britse helm MK-II. Op de lange steunband was met witte verf de maat aangeduid. Op de rimband waren de fabrieksinitialen, het jaar van aanmaak en het partijnummer ingeslagen (h.v. VB 56 3SLN). De kinband was eerst van 20 mm breed zwart of khaki elastiekband. Later werd hij tweedelig met veiligheidsgesp.

Voor het personeel van de brandweer kon aan de helm een zwart lederen nekbeschermer worden bevestigd. Deze zat vastgeklonken aan een zwart fiberen korte steunband en aan de helft van een lange steunband. Bij het aanbrengen in de helm werd eerst het binnenwerk verwijderd, zodat dan de nekbeschermer kon worden geplaatst. Daarna kon het binnenwerk weer worden aangebracht en konden beide met een schroef worden vastgezet.

De helm was een organieke verstrekking voor de Bescherming Bevolking (BB) in grijsbruine kleur. Voor de MC was hij legergroen gespoten. In 1958 werd de helm grondtroepen in gebruik genomen.

5) Brieven Hoofdkwartier van de Generale Staf, Sectie G4 B2(V) nrs. 106.837 D en 106.837 E van respectievelijk 6 februari 1958 en 4 juni 1958.

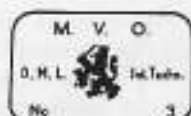
N.B.

6) D.M.L.: Directoraat Materieel Landmacht, thans Dienst Materieel Koninklijke Landmacht (D.M.K.L.) geheten.

7) Er waren meerdere modellen stempels in gebruik. Enkele hiervan staan afgebeeld op blz.514



Embleem bewakingskorps Koninklijke Landmacht.



zwart stempel : goed



wit stempel : goed
zwart stempel:inleveren



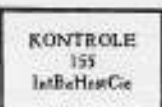
zwart stempel op doos of krat



zwart stempel : goed



zwart stempel : inleveren



zwart stempel : goed

fig.373a. Uitvoering van de stempels



640. "Schoonmaaktijd"
Algemeen Handelsblad 28 februari 1959.

'Helmplicht' in KL-voertuigen ingetrokken

Personeel van de Koninklijke Landmacht hoeft niet langer de binnenhelm te dragen in militaire voertuigen. Vanwege de algemene verplichting daartoe ingetrokken, mede omdat sinds de invoering van deze veiligheidsmaatregel in 1955 het materieel ingrijpend is verbeterd. Commandanten en bestuurders van voertuigen hoeven niet langer de binnenhelm te dragen van eenheidskapsel in militaire voertuigen voor te schrijven in het kader van bijvoorbeeld oefeningen of verplaatsingen.

De helm

Wat het dragen van de binnenhelm tijdens verplaatsingen is afgeschaft wil nog niet zeggen dat zulks ook het geval is tijdens oefeningen, daarom: Tijdens oefeningen wordt door een ieder, ook in de voertuigen, de binnen- en buitenhelm gedragen. Alleen personeel dat functioneel voorzien moet zijn van een koptelefoon mag een baret zonder embleem dragen, buiten het voertuig moet echter de binnen- en buitenhelm weer op.

De Bijenpraat

Bulletin van het LLC

maart 1988

"Defensiekrant"

7 mei 1987, nr. 17

Defensiekrant 7 mei 1987, nr. 17.

De Bijenpraat maart 1988.

Leo 11/1993

Ministeriële Beschikking
van 13 Januari 1951, Hoofdkwartier van de Generale
Staf, Sectie G 4, Logistiek, Nr. 6492.

"Gebruik van de valhelm door militaire motorrijders"

Gelet op de wenselijkheid van zo doeltreffend mogelijke bescherming van motorrijders tegen de gevolgen van motorrijwielongevallen, wordt bij deze bepaald, dat de militair, die een motorrijwiel berijdt, verplicht is, als beschermende hoofdbedekking, met bevestigde kinriem, te dragen de legermodel-valhelm "Cromwell Protector".

Ministeriële beschikking.

NIEDERLANDSE TERRITORIALE
BEVELHEBBER

Sectie: Intendance
nr : 11.962 A
Onderwerp: Helmen.
Bijlagen: Gene.

's-Gravenhage, 18 Februari 1955.

11-185

1. In zijn brief dd 10 Februari 1955 nr Kab 55/30 schrijft de Chef van de Generale Staf het volgende:

"Bij een bezoek heden aan een der regimenten infanterie van de 4de Divisie is mij gebleken, dat een aantal helmen met bijzondere kentekens (bijv. voor de mortiercompagnie, voor de geneeskundige compagnie), soms in helle kleuren, waren beschilderd.

"Het leger draagt "uniform" d.w.z. dat er eenheid behoort te zijn in kleding. Het is vanzelfsprekend ontoelaatbaar, dat commandanten eigenmachtig en naar eigen fantasie kentekens of kleuren op de helm doen aanbrengen, waardoor bovendien de camouflage wordt geschaad.

"Ik nodig U uit deze uitwas, waar zij voorkomt terstond te doen beëindigen.

"Wanneer voor bijzondere doeleinden (bijv. bij een demonstratiecompagnie, bij oefeningen op de gevechtsschaan) bepaalde kentekenen of kleuren gewenst zijn, dient de erbij betrokken autoriteit mij een daartoe strekkend voorstel te doen."

2. Ik verzoek U, waar nodig, terstond maatregelen te (doen) treffen om dergelijke kentekens te verwijderen en de oorspronkelijke kleur te herstellen en er voorts op toe te zien, dat zulks in de toekomst niet meer voorkomt.

DE LUITENANT-GENERAAL,
NIEDERLANDSE TERRITORIALE BEVELHEBBER



641. YPR-chauffeur Marbuissen tijdens de oefening "Free Lion" 1988. Hij draagt de baret zonder embleem.



642. De bemanning van een YPR-765.